



# L'AFRICA RAID

LA GRANDE TRAVERSÉE VERS DAKAR

*Un raid. Une légende. Une aventure de vie.*

## LE MYTHE AFRICAÏN À MOTO

- 19 jours d'aventure - 5 300 km
- Maroc • Mauritanie • Lac Rose
- Dunes • Déserts • Grandes Pistes



## AVENTURE EXCLUSIVE & ENCADRÉE



6 MOTOS  
SEULEMENT



GUIDE  
DIPLOMÉ

## L'ESPRIT L'AFRICA RAID

*Un grand voyage d'aventure,  
pas une course.*



## L'ARRIVÉE, LA LÉGENDE

LAC ROSE • DAKAR

*Des souvenirs inoubliables...*

Infos & Inscriptions : [www.provencemototour.fr](http://www.provencemototour.fr)

mail : [provencemototour@gmail.com](mailto:provencemototour@gmail.com) - tél 06.83.19.40.56



**NADOR - DAKAR**  
17 étapes - 5 300 km





# Le Raid Aventure

5 300 km de Nador à Dakar  
Maroc, Mauritanie, Sénégal

## L'AFRICA RAID C'EST QUOI ?

**Plus qu'un raid. Une légende à vivre.**

Un voyage d'exception de 5 300 km sur les pistes légendaires des grands rallyes africains. Du Maroc au Sénégal, en traversant la Mauritanie, ce raid vous plonge au cœur du désert : immensités minérales, paysages spectaculaires, rencontres authentiques et émotions intenses.

Une aventure humaine et sportive d'exception, encadrée avec exigence, pensée pour offrir des souvenirs rares et inoubliables, réservés aux personnes en quête d'absolu.



**Une immersion au cœur du continent africain.**

**Une aventure hors de votre zone de confort, à la rencontre d'autres cultures.**

**Roulez en quête de liberté, là où naît la légende.**

# L'AFRICA RAID POUR QUI ?

Destiné aux passionnés d'aventure et de grands espaces en moto, L'Africa raid est bien plus qu'un raid : c'est une aventure d'exception au cœur de l'Afrique.

Sur les traces légendaires des grands rallyes africains, ce raid propose une immersion unique au cœur des paysages Africains grandioses et préservés, alliant intensité sportive, sécurité et esprit de découverte.

Conçu pour des pilotes expérimentés, disposant d'un bon niveau en off-road et d'une réelle aptitude aux longues journées de pilotage, L'Africa raid est une aventure humaine rare, exigeante et inoubliable. A faire au moins une fois dans sa vie de motard.



## L'AFRICA RAID DANS LE DETAIL

### Le mythe africain à moto.

Au départ de Sète, L'Africa raid vous invite à vivre une aventure moto unique, sur les pistes mythiques de l'Afrique, dans l'esprit des grandes descentes et des parcours légendaires.

Pendant 19 jours d'aventure, sur 17 étapes et deux journées de repos, vous parcourrez environ 5 300 km, dont plus de la moitié sur les pistes à travers des territoires d'exception :

- Le Maroc et ses pistes emblématiques
- La Traversée intégrale de la Mauritanie
- Immersion totale entre désert, dunes et grands espaces
- Le Sénégal et une arrivée mythique au Lac Rose, aux portes de Dakar



### **Une aventure exclusive et encadrée.**

Pour garantir une expérience authentique, humaine et sécurisée, le raid est limité à 8 participants, sélectionnés sur dossier. Une aventure encadrée demeure avant tout une véritable aventure, avec ses imprévus et ses aléas, autant de moments uniques qui viennent enrichir les souvenirs et les expériences vécues.



### **Encadrement professionnel :**

- 1 guide moto professionnel et expérimenté sur l'ensemble des étapes du raid. Guide équipé d'une balise GPS satellite de secours.
- Véhicules 4x4 d'assistance, dont un pickup, sur l'intégralité du raid.
- Assistance logistique locale (guide + cuisinier) avec 4x4 sur 5 étapes en Mauritanie.
- Organisation et prise en charge des bivouacs en Mauritanie.
- Transport des bagages depuis Nador jusqu'à Dakar
- Transport du carburant sur les quelques longues étapes nécessitant de l'autonomie.

### **Confort & immersion :**

- Hébergements en hôtels et auberges
- Bivouacs au Maroc et en Mauritanie
- Esprit pur du raid africain

## **L'AFRICA RAID, plus qu'un voyage, L'AFRICA RAID c'est :**

- Une aventure humaine
- Une solidarité et un partage entre motards
- Une traversée mythique
- Un défi personnel
- Une expérience vécue en toute sécurité

**Sur les plus belles pistes ayant marqué l'histoire des grands rallyes africains.  
Un grand voyage, pas une course.**



## **L'arrivée, la légende.**

La dernière étape mythique se fera sur plus de 100 km de plage, avec une arrivée au Lac Rose devant la stèle Thierry SABINE, reprenant le final du Dakar d'antan.

Une dernière soirée de gala sera offerte par l'organisation au bord du Lac Rose.

Pour le retour deux options possibles :

- Les motos sont rapatriées par bateau depuis Dakar et les participants rentrent par avion
- Retour par la route, accompagné par le guide + l'assistance 4x4, Dakar Tanger (6 jours) puis ferry jusqu'à Marseille (1 jour ½).

Vous rentrerez avec des souvenirs plein la tête et une légende personnelle à raconter.



# PROGRAMME

**Jour 1** : accueil des voyageurs à Sète, présentation des participants et du guide. Vérifications techniques et administratives. Remise du road book et briefing. Préparation pour l'embarquement en ferry. Embarquement et nuit sur le ferry.

**Jour 2** : journée et nuit sur le ferry. Briefing de l'organisation.

**Jour 3** : arrivée au Maroc. Débarquement et formalités douanières.

**1<sup>ère</sup> étape Nador - Lamrija 183 km par la route** pour rejoindre l'hôtel du soir.

**Jour 4** : **2<sup>e</sup> étape Lamrija - Boudnid 352 km dont 98 de pistes.**

La traversée du plateau du Rekkam, le col de Belkasem. Les premières pistes Marocaines, dont certains anciens tracés du Dakar. Arrivée à l'auberge François Rekkam, une halte classique des baroudeurs et point de chute de nombreux rallyes.

**Jour 5** : **3<sup>e</sup> étape Boudnib - Tagounite 455 km dont 235 de pistes.**

Grosse étape mais pistes fabuleuses. Première immersion dans les paysages désertiques. Alternance de pistes roulantes et plus cassantes. Passage à la Gara Médouar (la prison Portugaise), lieu magique ayant servi de décor à de nombreux films. On frôle la frontière Algérienne. Belle arrivée sur Tagounite, par une grande vallée et un passage de col plus caillouteux. Nuit en auberge à Tagounite.



### **Jour 6 : 4° étape Tagounite - Tata 294 km dont 194 de pistes.**

Très belle piste en direction de l'erg Chegaga et du parc national d'Iriki. Premiers passages sableux. Paysages somptueux du grand sud Marocain. Halte déjeuner au lac Iriki (souvent à sec). Grand choot le long du lac Iriki où l'on roule de front dans l'immensité. Puis à partir de Foum Zguid, alternance de pistes et de goudron pour rejoindre l'hôtel tout confort à Tata.



### **Jour 7 : 5° étape Tata - Assa 248 km dont 128 de pistes.**

Encore de très belles pistes entre vallées et montagnes, roulantes, dans des paysages grandioses et sauvages. Courses et ravitaillement en essence pour les 3 étapes à venir. Nuit en hôtel à Assa.



### **Jour 8 : 6° étape Assa - Smara 409 km dont 287 de pistes.**

On commence la longue traversée du Sahara Occidental en autonomie sur 3 jours. L'axe Assa-Smara-Bir Gandus est cité comme l'une des plus belles anciennes pistes sahariennes du Maroc. Paysages désertiques, sur des pistes peu empruntées et très isolées. Anciennes pistes des spéciales du Dakar. Nuit en hôtel à Smara (ou bivouac).

### **Jour 9 : 7° étape Smara - Bir Anzarane 464 km dont 341 de pistes.**

Une des plus longues étapes du raid. On continue la traversée en diagonale du Sahara Occidental, toujours en plein désert par des pistes oubliées et en autonomie complète, à l'écart de toute civilisation, à travers des paysages somptueux. Traversée dans d'immenses chotts. Toujours avec l'assistance 4x4. Nuit en bivouac en plein désert aux alentours de Bir Anzarane.

## **Jour 10 : 8<sup>e</sup> étape Bir Anzarane - Bir Gandus 403 km dont 354 de pistes.**

Dernière journée de traversée du Sahara Occidental, toujours avec l'assistance 4x4. Départ tôt le matin pour la plus longue étape sur les pistes du raid, avec quelques passages sableux. Toujours d'immenses paysages de désert et des pistes peu empruntées. Fin des 3 jours de traversée du Sahara Occidental, un des points fort du voyage. Nuit à l'hôtel Barbas à Bir Gandus, un classique des étapes des voyageurs Africains.



## **Jour 11 : 9<sup>e</sup> étape Bir Gandus - Nouadhibou 146 km de goudron.**

Départ tôt le matin pour faire les 85 km jusqu'aux postes frontières Marocain et Mauritanien. Formalités douanières Maroc et Mauritanie, assistance des formalités par un passeur. Premiers tours de roue en Mauritanie. On rejoint Nouadhibou. Si les formalités douanières se passent sans trop de temps, demi-journée de repos à Nouadhibou. Nuit en hôtel à Nouadhibou.

## **Jour 12 : journée de repos à Nouadhibou.**

Après les 3 grosses étapes de la traversée du Sahara Occidental on se pose une journée à Nouadhibou, repos des corps et des machines après 3 000 km déjà parcourus depuis le début du raid. Visite libre de Nouadhibou, son port de pêche impressionnant. Mécanique et entretien des motos si nécessaire. Nouadhibou est une grande ville où l'on trouve de nombreux services. Briefing de l'organisation sur la suite du raid en Mauritanie. Nuit en hôtel à Nouadhibou.

### **Jour 13 : 10<sup>e</sup> étape Nouadhibou - Ben Amira 400 km dont 315 de pistes.**

Prise en charge par l'assistance Mauritanienne en 4x4, avec guide local et cuisinier, en pension complète, transport des bagages et du carburant. Départ tôt le matin de l'hôtel en direction de la fameuse piste du train minéralier. On longe la voie ferrée du plus long train du monde. Alternance de pistes roulantes et de passages sableux, traversée de petits cordons de dunes. Premier contact avec le désert Mauritanien. Isolement total. Arrivée au monolithe de Ben Amira, le 3<sup>e</sup> plus grand monolithe du monde. Bivouac au pied du monolithe et nuit sous la voûte céleste organisé par notre guide Mauritanien.



## **Jour 14 : 11° étape Ben Amira - Chinguetti 301 km dont 193 de pistes.**

Encore du sable au programme aujourd'hui pour rejoindre Choum, puis goudron jusqu'à Atar. On entre dans le massif de l'Adrar. Ravitaillement à Atar puis direction Chinguetti par l'ancienne piste passant par la passe d'Amogjar, dans des paysages sublimes. Visite sur la piste de fort Sagane, lieu de tournage du film éponyme. Visite d'un site de peintures rupestres. Arrivée à Chinguetti la superbe au milieu de désert. 7° ville Sainte d'Islam surnommée « la Sorbonne du désert » et classée au patrimoine mondial de l'Unesco, elle fut pendant des siècles un important centre de commerce reliant l'Afrique du Nord et l'Afrique noire, sur la route des caravanes. Elle abrite des bibliothèques anciennes conservant des manuscrits rares, certains datant de plus de 1 000 ans. Vous serez ici au cœur du désert Mauritanien. Nuit en auberge à Chinguetti.



## **Jour 15 : 12° étape Chinguetti - Ouadane - œil de l'Afrique 191 km de pistes.**

Une très belle étape, entièrement sur les pistes, où l'on découvre les splendeurs du massif de l'Adrar et ses espaces désertiques. On passe par Ouadane, vieille ville inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO, qui a prospéré grâce au commerce transsaharien de l'or. Visite de la vieille ville au riche patrimoine architectural. Puis direction la structure de Richat, l'œil de l'Afrique, lieu mythique d'Afrique de l'ouest par des pistes parfois sableuses parfois pierreuses, et navigation au cap pour rejoindre le campement des nomades.



La structure de Richat, surnommée « l'Œil de l'Afrique » ou « l'Œil du Sahara », est une immense formation géologique située en plein désert mauritanien, près de la ville de Ouadane. Vue depuis le ciel, elle ressemble à un gigantesque œil composé d'anneaux concentriques parfaitement dessinés dans le Sahara. Son diamètre atteint environ 40 à 50 kilomètres, ce qui la rend visible depuis l'espace. Longtemps, les scientifiques ont pensé qu'il s'agissait d'un ancien cratère de météorite à cause de sa forme circulaire spectaculaire. Les études géologiques ont finalement démontré qu'il s'agit en réalité d'un immense dôme géologique érodé, formé il y a environ 100 millions d'années par des phénomènes volcaniques et des remontées magmatiques souterraines. L'érosion progressive des différentes couches rocheuses a ensuite créé ces anneaux concentriques caractéristiques. Nous irons jusqu'à son point central et culminant en fin de journée pour en admirer sa beauté.

Bivouac et soirée magique sous la voute étoilée avec les nomades au pied de l'œil de l'Afrique.



### **Jour 16 : 13° étape Œil de l'Afrique - Chinguetti 123 km de pistes et hors-pistes.**

Départ du bivouac en direction de Ouadane, puis de Ouadane 95 km de navigation au cap à travers le désert pour rejoindre Chinguetti, avec du sable au programme. Une immersion en plein Sahara qui vous procurera des émotions fortes en roulant au milieu des immensités désertiques. Passage par l'oasis de Tanouchert. Nuit en auberge à Chinguetti.



### **Jour 17 : 14° étape Chinguetti - Tidjikja 350 km dont 186 de pistes.**

Une longue étape mais de la route sur la 2° partie. Départ de Chinguetti tôt le matin par une piste plein ouest puis traversée d'un petit cordon de dunes. On passe par le cratère d'impact de météorite d'Aouelloul. On rejoint la route à Ain Ec Cefra puis goudron jusqu'à Tidjikja, avec par endroit des passages de barkhanes. Nuit en hôtel à Tidjikja.



## **Jour 18 : 15° étape Tidjikja - Aleg 344 km de goudron.**

Etape de liaison par la route. Traversée du désert Mauritanien, alternance d'erg et de reg. Nuit en hôtel à Aleg.



## **Jour 19 : 16° étape Aleg - Saint Louis 400 km dont 155 de pistes.**

On longe la vallée du fleuve Sénégal, dans des paysages de savane Africaine. Puis piste vers Diamana, à travers le parc national du Diawling. Passage de frontière Mauritanie Sénégal, formalités douanières. On rejoint la ville de St. Louis, ancienne citée coloniale, un joyau historique au bord de l'océan. Vous connaîtrez « la Teranga sénégalaise ». Nuit à l'hôtel de la Poste à Saint Louis, l'hôtel le plus mythique de la ville, classé au patrimoine mondial de l'Unesco, lié à l'histoire de l'aéropostale et de ses héros. Mermoz, Saint Exupéry, Guillaumet y ont séjourné régulièrement. Leurs chambres existent encore et les plus chanceux pourront dormir dans la n°219 chambre de Mermoz ou dans celle de Saint Exupéry. Ambiance magique.





## **Jour 20 : repos à Saint Louis**

Journée de repos à Saint Louis pour profiter du lieu mythique qu'est l'Hôtel de la Poste et de son ambiance. Journée libre pour la visite de la vieille ville de Saint Louis, de la plage et des quais des pêcheurs. Nuit à l'hôtel de la Poste



## **Jour 21 : 17<sup>e</sup> étape Saint Louis - Lac Rose 172 km dont 133 de plage.**

L'étape mythique de l'arrivée du Dakar d'antan. Après quelques km de route on bifurque vers l'océan pour rejoindre le Lac Rose après plus de 100 km de plage. Itinéraire à faire à marée basse. Arrivée au Lac Rose, devant la stèle Thierry Sabine. Photo souvenir des participants, fin du raid. Nuit à l'auberge de La Ficelle, l'adresse des routards. Briefing de l'organisation pour la journée du lendemain concernant le retour. Soirée de clôture du raid : apéro et repas offerts par l'organisation.

Fin des prestations de l'organisation.



# LES TARIFS POUR CE RAID D'EXCEPTION

**Inscription pilote et moto : 4 950 €**

**Option guidage et accompagnement retour route Dakar-Tanger : 400 €**

**Départ assuré dès le groupe de 6 inscrits confirmé**

**Groupe limité à 8 participants**

## Détails des prestations incluses dans le tarif d'inscription motos :

- Une journée d'accueil dans le Vaucluse pour la préparation du raid (1).
- Fourniture de documents d'information : conseils pratiques, liste relative aux bagages à prévoir, équipements essentiels, démarches administratives, à l'outillage recommandé, fiche sanitaire, etc.
- Fourniture d'un carnet de route sous forme de road book.
- Tee-shirt du raid pour les participants.
- Accueil des participants à Sète. Présentation des participants et de l'organisation. Briefing général de présentation du raid et de son déroulement. Préparation pour l'embarquement.
- Assistance pour l'administratif : visa Mauritanie, carnet ATA, douanes, etc...
- Fourniture des fiches de police remplies pour la Mauritanie.
- Assistance locale pour le passage des frontières avec nos passeurs et la coordination avec les autorités compétentes.
- Encadrement et guidage du groupe motards par un guide moto diplômé sur la totalité des étapes du raid Nador Dakar. Équipé d'une balise GPS satellite de secours.
- Assistance logistique avec des véhicules 4x4, dont un pickup, sur l'intégralité du raid, de Nador à Dakar. Transport des bagages et de l'essence (achat de l'essence à la charge des participants).
- Assistance logistique locale (guide et cuisinier) avec véhicules 4x4 sur 5 étapes en Mauritanie (étapes n°10-11-12-13-14). Prise en charge des participants en pension complète (pt. déj. repas midi et soir et couchage en bivouacs et auberges), transport des bagages et de l'essence (achat de l'essence à la charge des participants).
- Photos et vidéos quotidiennes, diffusion sur les réseaux sociaux.
- Briefing quotidien le soir à l'arrivée de l'étape.
- Soirée de clôture du raid au Lac Rose à Dakar. Dîner offert par l'organisation.
- Option : accompagnement et guidage pour le retour par la route Dakar Tanger. 6 jours -3 355 km.

(1) **Journée d'accueil dédiée à la prise de contact**, à la vérification de l'état des motos et au partage de conseils pratiques sur le chargement, l'outillage à prévoir et l'équipement indispensable, avec remise d'une liste complète des éléments à emporter.

La journée se poursuit par une session de roulage en tout-terrain afin de valider votre aisance et votre niveau en off-road.

**Petit-déjeuner et déjeuner offerts.** Hébergement non compris pour les participants venant de loin.

Journée organisée environ 1 à 2 mois avant le départ.

## **Prestations non incluses dans le tarif inscription moto\* :**

- Traversée maritime Sète/Nador et Tanger/Marseille, pilote et moto.
- Assurance personnelle rapatriement sanitaire.
- Assurance personnelle moto Maroc, Mauritanie et Sénégal.
- Rapatriement de la moto en cas de panne mécanique ou accident.
- Frais de formalités administratives : visa, passeurs, carnet ATA, douanes Dakar
- Carburant moto.
- Tous les hébergements (hôtels et auberges) autres que ceux inclus dans les étapes avec assistance locale en Mauritanie.
- Tous les petits déjeuners et repas autres que ceux inclus dans les étapes avec assistance locale en Mauritanie.
- Toutes les boissons
- Retour des participants depuis Dakar par avion.
- Retour des participants par la route depuis Dakar (en option).
- Transport retour des motos des participants en conteneur par bateau Dakar/France.
- Tous autres faux frais non décrits dans les prestations incluses.

\*Pour les préinscrits des tarifs indicatifs moyens seront communiqués sur les différentes dépenses non incluses mais à prévoir.





*Le parcours et les étapes sont donnés à titre indicatif. Fidèle à l'esprit d'aventure, l'organisation pourra adapter le tracé de certaines étapes afin de garantir la sécurité, la fluidité du raid et la meilleure expérience possible, en fonction des conditions rencontrées sur le terrain.*



*L'organisation se réserve expressément le droit de modifier, à tout moment et sans préavis, tout ou partie du programme, lorsque des circonstances indépendantes de sa volonté l'y contraignent, notamment pour des raisons de sécurité liées aux conditions climatiques, à la situation géopolitique, à l'état des itinéraires ou à tout cas de force majeure.*

# PRETS POUR L'AVENTURE ?

**Rejoignez l'aventure sans attendre, inscrivez-vous rapidement !**

Pour préserver la qualité du raid, la sécurité de chacun et l'esprit humain et authentique de cette l'aventure, le nombre de places est volontairement limité à 8 motards sélectionnés sur dossier de pré-inscription. Départ assuré dès 6 participants inscrits.



# LES MODALITES

## Chronologie :

1. Remplir le dossier de pré-inscription et envoi auprès de l'organisation.
2. Etude de votre dossier de pré-inscription, échange téléphonique et confirmation de votre pré-inscription par l'organisation.
3. Remplir le dossier d'inscription définitive, validation par l'organisation de votre participation et versement du 1<sup>er</sup> acompte (acompte non encaissé jusqu'à la confirmation du départ du raid).
4. Envoi par l'organisation de documents informatifs pour le raid.
5. Confirmation par l'organisation du départ du raid dès le nombre de 6 participants atteint. Au plus tard 45 jours avant le départ.
6. Convocation à la journée de préparation dans le Vaucluse.
7. Versement du solde du raid au plus tard 45 jours avant le départ.
8. Point de rdv à Sète le jour du départ.



## Conditions :

- Acompte chèque de 50 % à verser lors de l'inscription définitive (acompte encaissé uniquement lors de la confirmation du départ du raid si nbr. de participants atteint)
- Solde (chèque ou virement) à régler au plus tard 45 jours avant le départ.
- L'organisation assure le départ du raid dès le groupe de 6 motards constitué. En cas de nombre insuffisant de participants le raid est annulé et les acomptes remboursés.

## Les dates :

L'organisation part en reconnaissance en **Novembre 2026**, pour valider le parcours.

**Deux raids prévus : Mars et Novembre 2027.**

Les dates précises seront communiquées ultérieurement.

# L'ORGANISATION - INFOS ET CONTACT



## **Jo ESCOFFIER - Provence Moto Tour**

60 ans – Guide moto diplômé - Voyageur à moto depuis 42 ans  
+ de 450 000 km en moto en France et à travers le monde.

**Mon expérience au service de votre aventure.**

[www.provencemototour.fr](http://www.provencemototour.fr) – Mail : [provencemototour@gmail.com](mailto:provencemototour@gmail.com)

Tél : (+33) 06.83.19.40.56



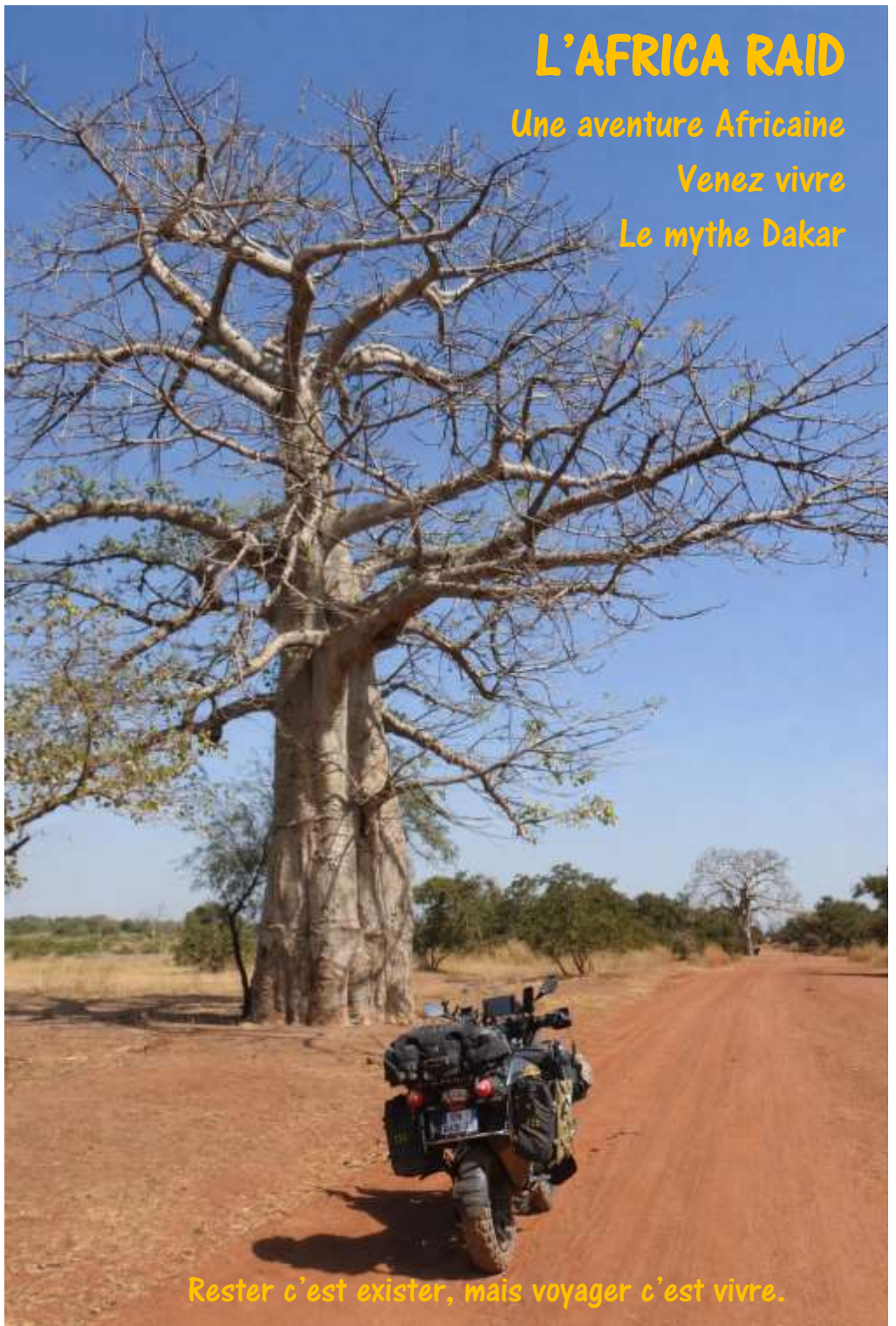
Conception brochure Joel ESCOFFIER – 2026 © Tous droits réservés

# L'AFRICA RAID

*Une aventure Africaine*

*Venez vivre*

*Le mythe Dakar*



*Rester c'est exister, mais voyager c'est vivre.*